

Inventaris CO₂-EMISSIE scope I + II - Renotec

PERIODE

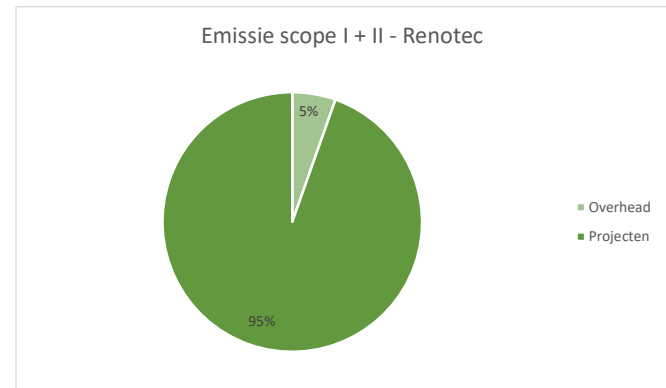
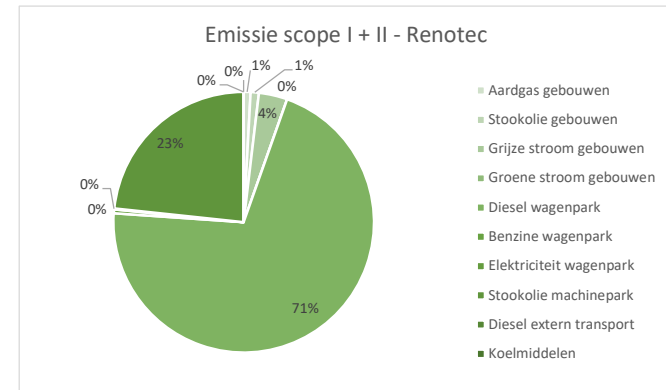
1/1/2023 - 31/12/2023



EMISSIE SCOPE I + II

	Emissie (ton CO₂e)	Emissie (%)
Aardgas gebouwen	51,23	0,83
Stookolie gebouwen	62,51	1,02
Grijze stroom gebouwen	218,27	3,56
Groene stroom gebouwen	0,00	0,00
Diesel wagenpark	4339,17	70,70
Benzine wagenpark	29,48	0,48
Elektriciteit wagenpark	7,36	0,12
Stookolie machinepark	1429,77	23,29
Diesel extern transport	0,00	0,00
Koelmiddelen	0,00	0,00
Totaal	6137,80	100,00

	Emissie (ton CO₂e)	Emissie (%)
Overhead	332,02	5,41
Projecten	5805,78	94,59
Totaal	6137,80	100,00

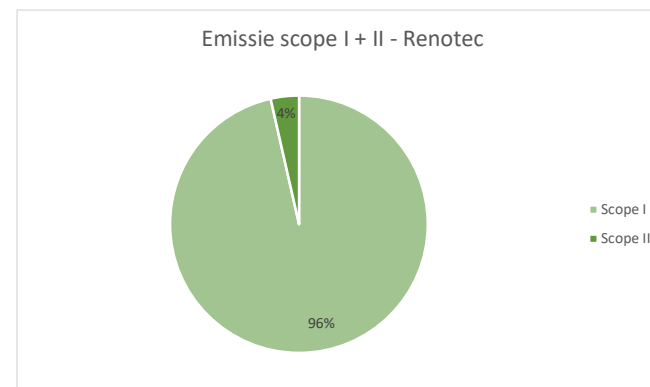


EMISSIE SCOPE I

Scope I	Emissie (ton CO2e)	Emissie (%)
Aardgas gebouwen	51,23	0,87
Stookolie gebouwen	62,51	1,06
Diesel wagenpark	4339,17	73,30
Benzine wagenpark	29,48	0,50
Elektriciteit wagenpark	7,36	0,12
Stookolie machinepark	1429,77	24,15
Koelmiddelen	0,00	0,00
Totaal	5919,53	100,00

EMISSIE SCOPE II

Scope II	Emissie (ton CO2e)	Emissie (%)
Grijze stroom gebouwen	218,27	100,00
Groene stroom gebouwen	0,00	0,00
Totaal	218,27	100,00



Berekening CO₂-EMISSIE - Renotec

PERIODE

1/1/2023 - 31/12/2023



GEBRUIKTE EMISSIEFACTOREN

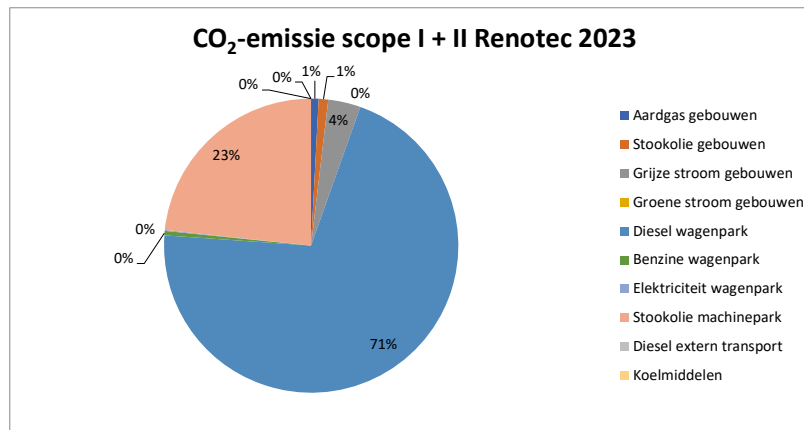
	Eenheid	WTW (kg CO ₂ /eenheid)	TTW (kg CO ₂ /eenheid)	WTT (kg CO ₂ /eenheid)	Bron	Datum laatste revisie
Brandstoffen voertuigen						
Benzine (E10 blend)	liter	2,821	2,176	0,645	www.co2emissiefactoren.be	jan/23
Diesel (B7 blend)	liter	3,255	2,468	0,787	www.co2emissiefactoren.be	jan/23
Diesel (fossiel)	liter	3,468	2,652	0,816	www.co2emissiefactoren.be	jan/23
Elektriciteit - Off Site	kWh	0,167	0,145	0,022	www.co2emissiefactoren.be	jan/24
Elektriciteit - On Site	kWh	0,213	0,186	0,027	www.co2emissiefactoren.be	jan/24
Elektriciteit						
Grijze stroom (NL)	kWh	0,536	0,448	0,088	www.co2emissiefactoren.nl	jan/24
Grijze stroom (B)	kWh	0,213	0,186	0,027	www.co2emissiefactoren.be	jan/24
Zonne-energie	kWh	0,000	0,000	0,000	www.co2emissiefactoren.be	jan/24
Brandstoffen gebouwen						
Stookolie (diesel)	liter	3,468	2,652	0,816	www.co2emissiefactoren.be	jan/23
Aardgas	Nm ³	2,134	1,779	0,355	www.co2emissiefactoren.nl	jan/24
Aardgas	kWh					
Koelmiddelen						
R32	kg	677			www.co2emissiefactoren.nl	okt/23
R22	kg	1760			www.co2emissiefactoren.nl	okt/23

BEREKENDE EMISSIES

		Emissie WTW (kg CO ₂)	Emissie TTW (kg CO ₂)	Emissie WTT (kg CO ₂)
Gebouwen	Aardgas	51235	42712	8523
	Stookolie	62514	47805	14709
	Elektriciteit (grijs)	218274	190605	27668
	Elektriciteit (groen)	-	-	-
Wagenpark	Diesel (B7 blend)	4.339.171,82	3.290.038,73	1.049.133,09
	Benzine (E10 blend)	29.479,45	22.739,20	6.740,25
	Elektriciteit - Off Site	1.190,91	1.034,02	156,89
	Elektriciteit - On Site	6.173,69	5.391,11	782,58
Machines	Stookolie	1.429.766,23	1.093.350,65	336.415,58
Extern transport	Diesel (B7 blend)	0	0	0
Koelmiddelen	R32	0		
	R22	0		

SAMENVATTING

		Emissie (kg CO ₂)	Emissie (ton CO ₂)
Scope I + II	Aardgas gebouwen	51.234,67	51,23
	Stookolie gebouwen	62.514,17	62,51
	Grijze stroom gebouwen	218.273,62	218,27
	Groene stroom gebouwen	-	-
	Diesel wagenpark	4.339.171,82	4.339,17
	Benzine wagenpark	29.479,45	29,48
	Elektriciteit wagenpark	7.364,59	7,36
	Stookolie machinepark	1.429.766,23	1.429,77
	Diesel extern transport	-	-
	Koelmiddelen	-	-
	Totaal	6.137.804,56	6.137,80
Scope I + II	Overhead	332.022,46	332,02
	Projecten	5.805.782,10	5.805,78
	Totaal	6.137.804,56	6.137,80



Inventaris GEBOUWEN - Renotec

Globale Samenvatting

	Aardgas (MWh / Jaar of sem)	Stookolie (liter / Jaar of sem)	Electriciteitsverbruik (grijs) (MWh / Jaar of sem)	Electriciteitsverbruik (groen) (MWh / Jaar of sem)
Geel	248,08	14.229,00	552,93	-41,73
Waremmen	-	1.947,00	38,40	-
Puurs	-	1.850,00	46,58	-
Gent	-	-	15,97	-
Brussel	38,12	-	370,88	-
TOTAAL	286,20	18.026,00	1.024,76	-41,73



	Aardgas (Nm³ / Jaar of sem)
Geel	24.008,75
Waremmen	-
Puurs	-
Gent	-
TOTAAL	24.008,75

Detaillering en Toelichting per Gebouw

GEEL

Adres : Winkelomseheide : voeding electriciteit via hoogspanningscabine: RHSP005

Gebouw	Locatie	Unit	Electriciteitsverbruik (grijs) (MWh / Jaar of sem)	Electriciteitsverbruik (groen) (MWh / Jaar of sem)
Hoofdkantoor	Burelen	RCVW014	307,65	-36,11
		RAIRCO001 - 006	0	0
Scheepers	Feestzaal	Airco	0	0
		bur + GIB	0	0
Chemisch mag	opslag liners	RCVW029	0	0
HBH	Burelen	SCVW001	0	0
		Natte hal	0	0
		Droge hal	0	0
TOTAAL			307,648	-36,108

Adres : Acaciastraat - voeding elektriciteit via hoogspanningscabine: RHSP004

	Locatie	Unit	Electriciteitsverbruik (grijs) (MWh / Jaar of sem)	Electriciteitsverbruik (groen) (MWh / Jaar of sem)
Kantoor TSU / GC / GIL	Bureel TSU	RCVW001	245,28	-5,618
	Bureel Aankoop / GC	RCVW004	0	0
	Glas in Lood	RCVW006	0	0
VTM	Patrimoon / Dokter	RCVW005	0	0
Boogloods	Verwarmde Zone	RCVW011	0	0
AMBACHTENHAL	Smederij	RCVW027	0	0
	Schrijnwerkerij	RCVW023	0	0
	Schrijnwerkerij	RCVW024	0	0
	Schrijnwerkerij	RCVW025	0	0
	Schrijnwerkerij	RCVW026	0	0
TSU	magazijn	RCVW016	0	0
	magazijn	RCVW017	0	0
	magazijn	RCVW018	0	0
	magazijn	RCVW019	0	0
	TSU	RCVW020	0	0
	TSU	RCVW021	0	0
	TSU	RCVW022	0	0
TOTAAL			245,28	-5,618

Adres: Winkelomseheide: voeding gas via Gascabine VTM

	Locatie	Unit	Aardgas (Mwh / Jaar of sem)		
Ambachtenhal	Smederij	RCVW027	221,82		
	Schrijnwerkerij	RCVW023	0		
	Schrijnwerkerij	RCVW024	0		
	Schrijnwerkerij	RCVW025	0		
	Schrijnwerkerij	RCVW026	0		
TSU	magazijn	RCVW016	0		
	magazijn	RCVW017	0		
	magazijn	RCVW018	0		
	magazijn	RCVW019	0		
	TSU	RCVW020	0		
	TSU	RCVW021	0		
	TSU	RCVW022	0		
TOTAAL			221,82		

Adres: Winkelomseheide: voeding gas HBH

	Locatie	Unit	Aardgas (Mwh / Jaar of sem)		
HBH	Burelen	SCVV001	26,26		
	Natte hal	SCVV002	0		
	Droge hal	SCVV003	0		
TOTAAL			26,26		

Stookolie

	Locatie	Unit	Stookolie (liter / Jaar of sem)		
Kantoor TSU/GC/GIL	kantoor TSU	RCVV001		11077	
	bureel aankoop GIL	RCVV004			
	GIL	RCVV006			
Boogloods Scheepers	verwarmde zone	RCVV011		973	
	bur+GIB	RCVV010		2179	
TOTAAL				14229	

WAREMME

	Locatie	Unit	Stookolie (liter / Jaar of sem)	Electriciteitsverbruik (grijs) (MWh / Jaar of sem)
Waremme	Burelen	RCVV013	1947	38,4
	Magazijn	RCVV015	0	0
	Burelen + Magazijn		0	0
TOTAAL			1947	38,4

Puurs

	Locatie	Unit	Stookolie (liter / Jaar of sem)	Electriciteitsverbruik (grijs) (MWh / Jaar of sem)
Puurs	Magazijn	RCVV007	1850	46,582
	Burelen	Airco	0	0
TOTAAL			1850	46,582

Gent

Het magazijn wordt niet verwarmd - enkel het bureeltje van het magazijn (oppervlakte 12 m²) wordt elektrisch verwarmd

Het energieverbruik van de kantoren (oppervlakte: 163 m²) is inbegrepen in de huur van het gebouw (en behoort tot scope III)

	Locatie	Unit	Aardgas (Mwh / Jaar of sem)	Stookolie (liter / Jaar of sem)	Electriciteitsverbruik (grijs) (MWh / Jaar of sem)	Electriciteitsverbruik (groen) (MWh / Jaar of sem)
Gent	Magazijn				14,7725	
	Magazijn				1,2	
TOTAAL					15,9725	

Brussel

	Locatie	Unit	Aardgas (Mwh / Jaar of sem)	Stookolie (liter / Jaar of sem)	Electriciteitsverbruik (grijs) (MWh / Jaar of sem)	Electriciteitsverbruik (groen) (MWh / Jaar of sem)
Brussel	Magazijn	xxx	38,121	0	370,8763	
	Burelen	Airco				
	xxx					
	xxx					
	xxx					
TOTAAL			38,121	0	370,8763	0

Inventaris WAGENPARK - Renotec

Globale Samenvatting

	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>2021</u>
Aantal kilometers :	15.742.109	12.345.473	9.972.281
Aantal liters :	1.307.413	1.053.049	952.979
Aantal kWh	36.116	0	0
Aantal liter diesel	1.296.963	1.039.954	947.204
Aantal liter benzine	10.450	13.096	5.775
Aantal kWh elektriciteit	36.116	0	0



Detaillering per Voertuig (Personenwagens / Camions / Camionetten)

<u>Type wagen</u>	<u>Brandstof</u>	<u>Aantal KM's</u>	<u>Aantal L. / kWh</u>
Personenauto	Diesel	7.539.106	403.895
Personenauto	Benzine	166.911	10.450
Personenauto	Elektriciteit - Off Site		7.131
Personenauto	Elektriciteit - On Site		28.984
Bestelwagen	Diesel	7.906.191	842.059
Bestelwagen	Benzine	0	0
Vrachtwagen	Diesel	129.901	51.009
Vrachtwagen	Benzine	0	0

	<u>km</u>	<u>Aantal L. / kWh</u>	<u>liter/100 km</u>
Personenauto	7.706.017	450.461	5,85
Bestelwagen	7.906.191	842.059	10,65
Vrachtwagen	129.901	51.009	39,27
Totaal	15.742.109	1.343.529	8,53

Diesel	1.296.963
Benzine	10.450
Elektriciteit - Off Site	7.131
Elektriciteit - On Site	28.984
Totaal	1.343.529

Personenauto	Diesel	440.011
	Benzine	10.450
	Elektriciteit - Off Site	7.131
	Elektriciteit - On Site	28.984
Bestelwagen	Diesel	842.059
Vrachtwagen	Diesel	51.009
Totaal		1.379.645

	<u>gr CO2/km</u>	<u>kg CO2</u>
Personenauto	144,71	1.115.111
Bestelwagen	262,86	2.078.201
Vrachtwagen	969,13	125.891
Totaal	210,85	3.319.203

Inventaris MACHINES - Renotec

CO₂ voetafdruk op basis van globaal brandstofverbruik (L)

GLOBALE SAMENVATTING

Levering "4582804 - ESSO COMFORT ENERGIE "

430.300 liter

Totaal Aantal liter	430.300
Aantal liter facility (zie gebouwen)	18.026
Totaal Aantal liter Machinepark	412.274

BASISGEGEVENS :

Alle brandstof van ons machinepark wordt algemeen besteld bij leverancier "4582804 Comfort Energie"

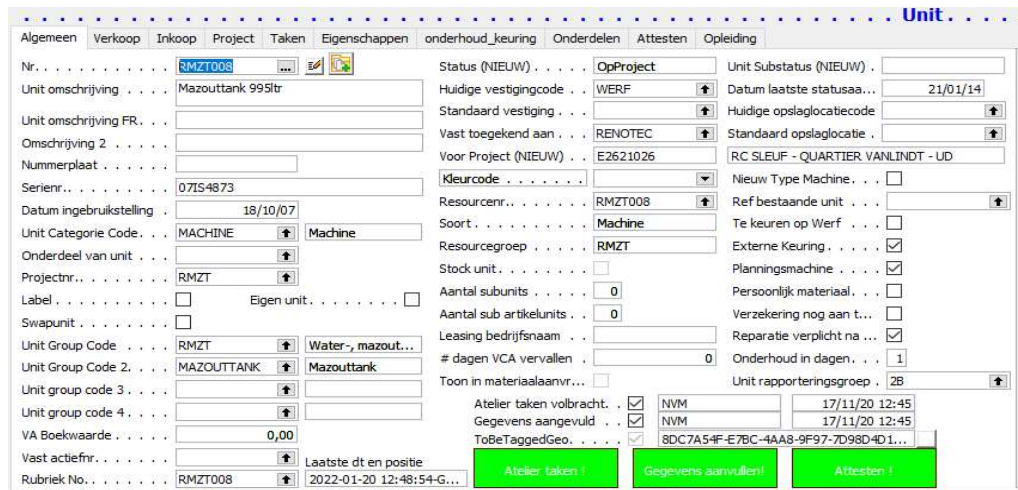
Machines grote werven

Indien er voldoende ruimte op de werf aanwezig is, wordt er intern een **Mazouttank** verhuurd aan de respectievelijke werf.

Deze mazouttanks hebben een inhoud van 995L tot 3000L.

Alle machines op de werf worden getankt met de inhoud van deze mazouttanks. Momenteel is het dus onmogelijk om de individuele liters van bepaalde machines op te vragen.

Alle brandstof ter aanvulling van deze mazouttank wordt bij besteld bij leverancier " 4582804 Comfort Energie"



The screenshot shows a software interface for managing machine units. The main window is titled "Unit" and has several tabs: Algemeen, Verkoop, Inkoop, Project, Taken, Eigenschappen, onderhoud_keuring, Onderdelen, Attesten, and Opleiding. The "Algemeen" tab is active, displaying various fields for a machine unit. Key fields include:

- Nr.: RMZT008
- Unit omschrijving: Mazouttank 995ltr
- Unit omschrijving FR.: (empty)
- Omschrijving 2: (empty)
- Nummerplaat: (empty)
- Serienr.: 07IS4873
- Datum ingebruikstelling: 18/10/07
- Unit Categorie Code: MACHINE (Machine)
- Onderdeel van unit: (empty)
- Projectnr.: RMZT
- Label: (empty)
- Swapunit: (empty)
- Unit Group Code: RMZT (Water-, mazout...)
- Unit Group Code 2: MAZOUTTANK (Mazouttank)
- Unit group code 3: (empty)
- Unit group code 4: (empty)
- VA Boekwaarde: 0,00
- Vast actiefnr.: (empty)
- Rubriek No.: RMZT008
- Status (NIEUW): OpProject
- Huidige vestigingcode: WERF
- Standaard vestiging: (empty)
- Vast toegekend aan: RENOTEC
- Voor Project (NIEUW): E2621026
- Kleurcode: (empty)
- Resourcegroep: RMZT
- Soort: Machine
- Aantal subunits: 0
- Aantal sub artikelunits: 0
- Leasing bedrijfsnaam: (empty)
- # dagen VCA vervallen: 0
- Toon in materiaalaanv...: (empty)
- Unit Substatus (NIEUW): (empty)
- Datum laatste statusaa...: 21/01/14
- Huidige opslaglocatiecode: (empty)
- Standaard opslaglocatie: RC SLEUF - QUARTIER VANLINDT - UD
- Nieuw Type Machine: (empty)
- Ref bestaande unit: (empty)
- Te keuren op Werf: (empty)
- Externe Keuring: (checked)
- Planningsmachine: (checked)
- Persoonlijk materiaal: (empty)
- Verzekering nog aan t...: (empty)
- Reparatie verplicht na ...: (checked)
- Onderhoud in dagen: 1
- Unit rapporteringsgroep: 2B
- Atelier taken volbracht: (checked) NVM 17/11/20 12:45
- Gegevens aangevuld: (checked) NVM 17/11/20 12:45
- ToBeTaggedGeo: 8DC7A54F-E7BC-4A88-9F97-7D98D4D1...

At the bottom of the form, there are three green buttons: "Atelier taken!", "Gegevens aanvullen!", and "Attesten!".

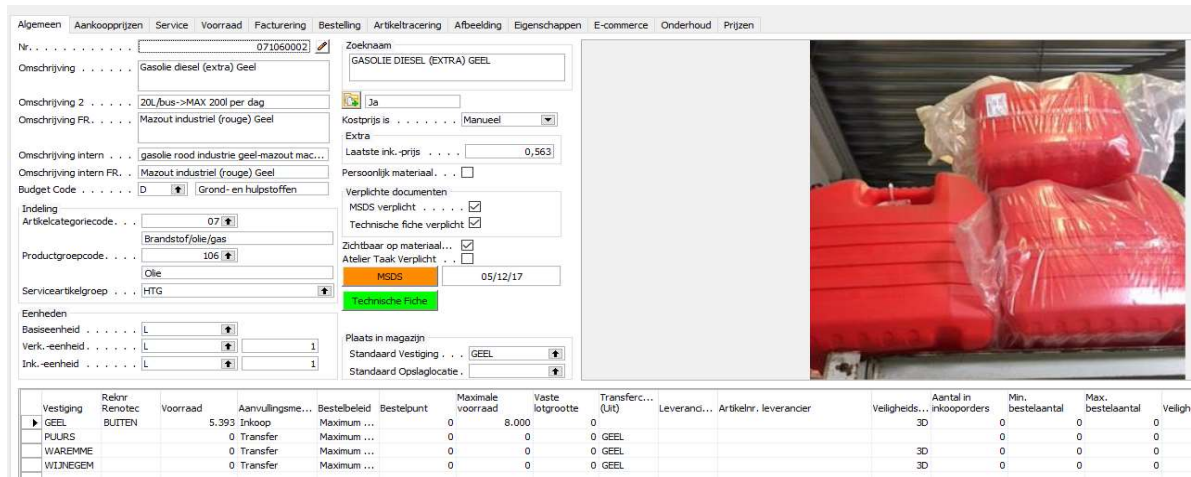
Machines kleine werven

Indien er onvoldoende ruimte op de werf aanwezig is, wordt er intern een materiaal aanvraag aan het magazijn uitgestuurd om **Bidons brandstof** te bestellen.

Deze bidons worden gevuld uit de mazouttanken aanwezig op de sites in Geel, Waremme, Puurs & Gent.

Alle machines op deze werf worden getankt met de inhoud van deze bidons. Momenteel is het dus onmogelijk om de individuele liters van bepaalde machines op te vragen.

Alle brandstof ter aanvulling van de mazouttank op de sites worden bij besteld bij leverancier " 4582804 Comfort Energie"



The screenshot shows a software interface with a left-hand navigation menu and a main content area. The main content area is divided into two columns. The left column contains various fields for product details, including 'Nr.', 'Omschrijving', 'Omschrijving 2', 'Omschrijving FR.', 'Omschrijving intern', 'Budget Code', 'Indeling', 'Artikelcategoriecode', 'Productgroepcode', 'Serviceartikelgroep', 'Eenheden', 'Basis-eenheid', 'Verk.-eenheid', and 'Ink.-eenheid'. The right column contains fields for 'Zoeknaam', 'Ja', 'Kostprijs is', 'Extra', 'Laatste ink.-prijs', 'Persoonlijk materiaal', 'Verplichte documenten', 'Zichtbaar op materiaal', 'Atelier Taak Verplicht', 'MSDS', 'Technische Fiche', and 'Plaats in magazijn'. A table at the bottom shows stock levels for different locations.

Vestiging	Reknr Renotec	Voorraad	Aanvullingsme...	Bestelbeleid	Bestelpunt	Maximale voorraad	Vaste lotgrootte	Transferc... (UIT)	Leverand...	Artikelnr. leverancier	Veiligheds... inkooporders	Min. bestelaantal	Max. bestelaantal	Veiligh...
GEEL	BUITEN	5.393	Inkoop	Maximum ...	0	8.000	0	0			30	0	0	0
PUURS		0	Transfer	Maximum ...	0	0	0	0	GEEL		0	0	0	0
WAREMME		0	Transfer	Maximum ...	0	0	0	0	GEEL		30	0	0	0
WIJNEGEM		0	Transfer	Maximum ...	0	0	0	0	GEEL		30	0	0	0

Machines Technische Service Units

Deze machines aanwezig op de sites zelf (Geel, Waremme, Gent & Puurs) worden getankt met de mazouttanken aanwezig op deze sites

Momenteel is het dus onmogelijk om de individuele liters per machine op te vragen.

individuele liters van bepaalde machines op te vragen.

Alle brandstof ter aanvulling van de mazouttank op de sites worden bij besteld bij leverancier " 4582804 Comfort Energie"



Opdrachtgevers vragen steeds vaker inzicht in de CO2 uitstoot van bedrijven. U dient dan een overzicht op te stellen van de verschillende bronnen van CO2 binnen uw bedrijf (dit wordt ook een CO2-footprint genoemd). Voor vele bedrijven is dieselbrandstof een voorname bron van CO2 uitstoot. Hoe berekent u nu de CO2 footprint van uw trekker- en machinepark?

Hieronder vindt u een aantal praktische voorbeelden:

1. Welke gegevens heeft u nodig?

Tijdens de verbranding van dieselbrandstof in een dieselmotor komt CO2 vrij. Hoeveel CO2 vrijkomt, is 1-op-1 gerelateerd aan het brandstofverbruik en is in alle omstandigheden identiek. De CO2 uitstoot is dus NIET afhankelijk van het merk of type trekker/machine, soort werkzaamheden of belasting, rijstijl machinist, enz. Het heeft ook helemaal niets te maken met de STAGE of TIER emissienormen van dieselmotoren.

Weet u het dieselverbruik, dan kunt u heel eenvoudig ook de CO2 uitstoot berekenen. Het is dus zaak om nauwgezet het dieselverbruik van uw machinepark bij te houden. Dat kan op basis van uw diezelfacturen, tankbonnetjes of een brandstofregistratiesysteem. U kunt ook kwartaal- of jaaroverzichten van uw brandstofleveringen opvragen bij uw (TRAXX) dieselleverancier.

2. Van liters diesel naar kilogrammen CO2

Hoe gaat u nu van aantal liters diesel naar kilogram CO2 uitstoot? Hiervoor heeft u een omrekenfactor nodig (zgn. "emissiefactor"). Voor dieselbrandstof is de CO2-emissiefactor vastgesteld op 3,23 kg per liter diesel. Dit omvat de CO2-uitstoot van de gehele keten: boren naar ruwe aardolie, raffinage, transport tot bij de eindgebruiker en dan uiteindelijk de verbranding in de motor. Tijdens dat gehele traject komt dus 3,23 kg CO2 per liter diesel vrij. De CO2 uitstoot van uw machinepark berekent u dus als volgt: