

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	1 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 1 ^{STE} HELFT 2024	Revisie	01

1 Doelstelling

Dit document heeft als doel de halfjaarlijkse of jaarlijkse voortgang van de CO₂-doelstellingen te rapporteren, zodat er kan worden nagegaan of er bijkomende maatregelen zijn vereist.

Daarnaast wordt dit document ook gebruikt om te voldoen aan een aantal eisen uit de CO₂-prestatieladderstandaard (versie 3.1) mbt verplichte publicatie op de bedrijfswebsite, om extern te communiceren over:

- bedrijfsdoelstellingen (3.B.1);
- halfjaarlijkse voortgang (4.B.2);
- emissieinventaris, doelstellingen en energiebeleid (3.C.1)

2 Inleiding

De groep Renotec telt 945 medewerkers verdeeld over 6 vestigingen en heeft een groepsomzet van ongeveer 220 miljoen € per jaar.

Renotec focust op gespecialiseerde renovatie- en restauratiewerken en geeft gebouwen, monumenten en kunstwerken opnieuw een toekomst. De groep is gespecialiseerd in uitdagende projecten die ambachtelijke kennis vragen. Met stipte aandacht voor veiligheid lost Renotec elk complex en buitengewoon renovatieprobleem op. Renotec houdt vakmanschap onder eigen vleugels. Alle nodige kennis rond de nicheactiviteiten brengt en houdt Renotec zo veel mogelijk in eigen huis. Renotec investeert resoluut in de verdere uitbouw van haar knowhow. Uiteindelijk maken gemotiveerde en betrokken mensen het verschil. Het menselijk kapitaal is de grootste toegevoegde waarde. De baseline van Renotec is niet zomaar ‘Renovating for the future’.

3 Wijzigingen

Versie dd. dd/mm/jjjj	Toelichting (one-liner)
R00. 16/12/2024	Initiële versie
R00. 6/5/2025	Revisie nav update emissiefactoren in Renotec Power BI CO ₂ -dashboard

4 Energiebeleid

Als bedrijf is Renotec, sinds haar ontstaan, zich bewust van onze maatschappelijke rol. Veilig en duurzaam ondernemen staat al meer dan 20 jaar op de agenda. Het zit ingebakken in onze dagelijkse activiteiten. Duurzaamheid is structureel in onze organisatie verankert door ondermeer deelname aan het Voka Charter Duurzaam Ondernemen, en de CO₂ prestatieladder. Op deze wijze blijven we onze organisatie continu verbeteren met het oog op de 6P's: people, planet, prosperity, partnerships, peace en pleasure.

Door te kiezen voor een CO₂ prestatieladdercertificaat worden bovendien bepaalde praktijken nog verder in onze organisatie verankert, die ons toelaten een echt energiebeleid te voeren:

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	2 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 1 ^{STE} HELFT 2024	Revisie	01

- Door het afbakenen van onze organisatorische grenzen – en de controle daarvan – kunnen we ons CO₂- en energiebeleid ook optimaal afstemmen op onze volledige organisatie
- Door de voortgangsrapportage en de evaluatie in de directiebeoordeling blijven we op track om onze doelstellingen te halen
- Door te voorzien in de CO₂-prestatieladder-pagina op onze website, en door interne locaties op SharePoint en/of de bedrijfsserver te voorzien, kunnen onze teams de documentatie die de CO₂ prestatieladder vereist, voorbereiden en ter beschikking stellen van interne en externe medewerkers
- Door te voorzien in de nodige operationele budgetten en personele middelen in zowel ondersteunende als uitvoerende afdelingen, worden de concrete taken en maatregelen waarmee we onze doelstellingen kunnen behalen, praktisch ingevuld en worden doelstellingen ingelost
- Door diverse interne en externe audits wordt nagegaan of we nog steeds compliant zijn met de geldende wetgeving, en de resultaten van deze audits worden voorgelegd op de jaarlijkse management review(s)
- De directie streeft ernaar haar energieprestaties en het bedrijfsmanagementsysteem continu te verbeteren
- Renotec houdt bij het inkopen van producten rekening met de energie-efficiëntie en onderzoekt de CO₂-intensieve waardeketens, om reducties in de keten te kunnen realiseren
- Renotec houdt bij de ontwikkeling van haar diensten, rekening met energie/CO₂prestaties en hun kost en gaat hierover in overleg met de klant.

5 Organisatorische grenzen

5.1.1 Juridische eenheden

Het bepalen van de organisatorische grens heeft plaatsgevonden conform methode 1: de Greenhouse Gas Protocol (GHG). Hieruit volgt de organisatorische grens zoals opgenomen in onderstaande tabel:

Entiteit	Locatie	KvK nummer	NAC Code(s)	Scope voor deze entiteit/locatie
Renotec NV	Acaciastraat 14c, 2440 Geel, België	BE 0436 207 911	42.21	• Renovatiewerken; • Gevel- en terraswerken; • Energetische renovatie; • Glas in lood; • Restauratie monumenten; • Interieurrenovatie; • Asbestverwijdering; • Werken aan monumenten, kunstwerken en betonherstellingen; • Ambachtelijke smederij, schrijnwerkerij • & steenkapperij;
	Winkelomseheide 229, 2440 Geel, België		39.00	
	De Béjarlaan 1, 1120 Brussel, België		43.99	

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	3 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 1 ^{STE} HELFT 2024	Revisie	01

Entiteit	Locatie	KvK nummer	NAC Code(s)	Scope voor deze entiteit/locatie
	Wondelgemkaai 8, 9000 Gent, België		42.21 43.99	• Civiel onderhoud in bedrijven; • Brugrenovaties; • Leidingtechnieken.
	Rue du Parc Industriel 54, 4300 Waremmes, België		43.99	• Werken aan monumenten, kunstwerken en betonherstellingen; • Leidingtechnieken.
	Nijverheidsstraat 72 bus 3, 2160 Wommelgem, België		43.99	• Werken aan monumenten, kunstwerken en betonherstellingen.
			43.99	• Civiel onderhoud in bedrijven.
Areno SA	Rue du Parc Industriel 54, 4300 Waremmes, België	BE 0457 358 166	39.00	• Asbestverwijdering
Grean Consult BV	Winkelomseheide 223A, 2440 Geel, België	BE 0462 186 687	70.22	• Rioolinspectie en studiebureel
Patrimoon BV	Winkelomseheide 223/A 2440 Geel	BE0830.4 48.276	43.99	• Studiebureel

5.1.2 Emissiestromen

5.1.2.1 Gebouwen

Gebouw	Aardgas	Stookolie	Elektriciteit
Geel	X	X	X
Waremmes	0	X	X
Puurs	0	X	X
Gent	0	0	X
Brussel	X	0	X

5.1.2.2 Wagenpark

Type	Diesel	Benzine	Elektriciteit
Personenauto	X	X	X
Bestelwagen	X	0	0
Vrachtwagen	X	0	0

5.1.2.3 Machines

Type	Diesel	Benzine ¹	Elektriciteit ²
Machines	X	0	0

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	5 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 1 ^{STE} HELFT 2024	Revisie	01

Bijkomende maatregelen	• basis tov corona jaar 2022 maakt het target extra uitdagend Volgende bijkomende maatregelen kunnen overwogen worden, en kunnen op langere termijn effect hebben: • Informatie inwinnen voor eventuele vergroening van elektriciteitscontracten • Kantoor Brussel exploiteren met de voorziene energie-efficiënte faciliteiten • Power BI dashboard door ontwikkelen voor continue opvolging doelstelling.
-------------------------------	--

7.1.2 Doelstelling 2: reductie scope 1

Doelstelling	Directe emissie (alle emissies van installaties die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie), 3.5 % in 2024 tov emissies van 2021 (5.012 Ton CO2e). <u>Kengetallen</u> <table><tr><th></th><th>Scope 1</th><th>reductie doelstelling %</th><th>reductie doelstelling abs</th><th>Doelstelling per VTE</th></tr><tr><td>2021</td><td>5.012 Ton CO2e</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2022</td><td></td><td>1,17%</td><td>-58,6 Ton CO2e</td><td>4.953,4 Ton CO2e</td></tr><tr><td>2023</td><td></td><td>3,34%</td><td>-167,4 Ton CO2e</td><td>4.844,6 Ton CO2e</td></tr><tr><td>2024</td><td></td><td>3,50%</td><td>-175,4 Ton CO2e</td><td>4.836,6 Ton CO2e</td></tr></table>						Scope 1	reductie doelstelling %	reductie doelstelling abs	Doelstelling per VTE	2021	5.012 Ton CO2e				2022		1,17%	-58,6 Ton CO2e	4.953,4 Ton CO2e	2023		3,34%	-167,4 Ton CO2e	4.844,6 Ton CO2e	2024		3,50%	-175,4 Ton CO2e	4.836,6 Ton CO2e
	Scope 1	reductie doelstelling %	reductie doelstelling abs	Doelstelling per VTE																										
2021	5.012 Ton CO2e																													
2022		1,17%	-58,6 Ton CO2e	4.953,4 Ton CO2e																										
2023		3,34%	-167,4 Ton CO2e	4.844,6 Ton CO2e																										
2024		3,50%	-175,4 Ton CO2e	4.836,6 Ton CO2e																										
Periode	2021-2024																													
Belangrijkste reductiemaatregelen	• Medewerkers streekgebonden inzetten • Inzetten op vernieuwing van het kantoren, met nieuwe technieken																													
Voortgang 2024H1																														
Periode	CO2 emssies scope 1	reductie doelstelling %	reductie doelstelling abs	Doelstelling CO2 emissie	Behaalde reductie abs	Behaalde reductie %																								
2021	5.012 Ton CO2e																													
2022 S2	2.445 Ton CO2e	1,17%	-29,3 Ton CO2e	2.476,7 Ton CO2e	-61 Ton CO2e	-1,22%																								
2022 S2+S2	4.968 Ton CO2e	1,17%	-58,6 Ton CO2e	4.953,4 Ton CO2e	-44 Ton CO2e	-0,88%																								
2023 S1	3.088 Ton CO2e	3,34%	-83,7 Ton CO2e	2.422,3 Ton CO2e	582 Ton CO2e	11,61%																								
2023 S1+S2	6.060 Ton CO2e	3,34%	-167,4 Ton CO2e	4.844,6 Ton CO2e	1.048 Ton CO2e	20,90%																								
2024 S1	3.227 Ton CO2e	3,50%	-87,7 Ton CO2e	2.418,3 Ton CO2e	721 Ton CO2e	14,38%																								

| **Evaluatie van de emissie** | De doelstelling werd niet gehaald, onder meer door: - grotere geografische spreiding - groei van de organisatie - ingebruikname kantoor Brussel met tijdelijke energie-intensieve faciliteiten - basis tov corona jaar 2021 maakt het target extra uitdagend - bij het instellen van een absolute doelstelling werd geen rekening gehouden met de groei die het bedrijf doormaakte sinds 2021. Tussen de behaalde omzet in 2021 en de prognose van omzet in 2024 zit > 25% omzetsijging. De bijhorende operaties kunnen op heden niet klimaatneutraal worden uitgevoerd. Het is aan te bevelen de doelstelling relatief uit te drukken. | | | | |

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	6 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 1 ^{STE} HELFT 2024	Revisie	01

Bijkomende maatregelen

Volgende bijkomende maatregelen kunnen overwogen worden, en kunnen op langere termijn effect hebben:

- Kantoor Brussel exploiteren met de voorziene energie-efficiënte faciliteiten
- In de toekomst: “uitrol opleidingen het nieuwe draaien”, op korte termijn toolbox tips ivm CO₂ bewust besturen van graafinstallaties
- Overweeg de inzet van HVO en hou er rekening mee bij volgend definitie van doelstelling
- Overweeg om de doelstelling relatief uit te drukken: bijvoorbeeld: *“Directe emissie (alle emissies van installaties die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie), 3,5 % in 2024 tov emissies van 2021, gerelateerd aan omzet (31,6 T CO₂e/MJ€)”*.

7.1.3 Doelstelling 3: reductie scope 2

Doelstelling

Indirecte emissie (alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt)

Periode	Scope 2	reductie doelstelling %	reductie doelstelling abs	Doelstelling per VTE
2021	125 Ton CO ₂ e			
2022		0,10%	-0,13 Ton CO ₂ e	124,9 Ton CO ₂ e
2023		0,20%	-0,25 Ton CO ₂ e	124,8 Ton CO ₂ e
2024		0,30%	-0,38 Ton CO ₂ e	124,6 Ton CO ₂ e

Periode

2021-2024

Belangrijkste reductiemaatregelen

- Medewerkers streekgebonden inzetten (minder km's)
- Inzetten op vernieuwing van het kantoren, met nieuwe technieken

Voortgang 2024 H1

Periode	CO ₂ emssies scope 1	reductie doelstelling %	reductie doelstelling abs	Doelstelling CO ₂ emissie	Behaalde reductie abs	Behaalde reductie %
2021	125 Ton CO ₂ e					
2022 S2	44 Ton CO ₂ e	0,10%	-0,063 Ton CO ₂ e	62,4 Ton CO ₂ e	-19 Ton CO ₂ e	-29,60%
2022 S2+S2	125 Ton CO ₂ e	0,10%	-0,125 Ton CO ₂ e	124,9 Ton CO ₂ e	-0,10 Ton CO ₂ e	-0,08%
2023 S1	113 Ton CO ₂ e	0,20%	-0,125 Ton CO ₂ e	62,4 Ton CO ₂ e	51 Ton CO ₂ e	81,38%
2023 S1+S2	219 Ton CO ₂ e	0,20%	-0,250 Ton CO ₂ e	124,8 Ton CO ₂ e	94 Ton CO ₂ e	75,53%
2024 S1	108 Ton CO ₂ e	0,30%	-0,188 Ton CO ₂ e	62,3 Ton CO ₂ e	46 Ton CO ₂ e	73,10%

Evaluatie van de emissie

De doelstelling wordt niet gehaald en kan wellicht niet meer gehaald worden. Oorzaken zijn onder meer:

- groei van de organisatie
- ingebruikname kantoor Brussel met tijdelijke energie-intensieve faciliteiten, echter door het kantoor van Brussel buiten beschouwing te houden zou
- basis tov corona jaar 2022 maakt het target extra uitdagend

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	7 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 1 ^{STE} HELFT 2024	Revisie	01

	- emissies voor laden van wagens zorgt voor extra toename aan elek. verbruik 2024H1: eerste afspraken voor contractherziening zijn gemaakt. In de loop van 2024 zal contract onderhandeld worden. Het staat nog niet vast of het contract nog in 2024 zou kunnen starten.
Bijkomende maatregelen	Volgende bijkomende maatregelen worden overwogen: 2023: Overweeg een volledige herziening van de doelstelling, met een focus op vergroening van elektriciteitscontracten. 2024H1: na start contract wordt doelstelling herzien

7.1.4 Doelstelling 4: reductie business travel (nieuw)

Periode	2024- 2028
Doelstelling	20% daling van de gemiddelde WLTP waarde van alle actieve personen wagens en lichte vrachtwagens tegen eind 2028, tov 2023. Met volgende tussentijdse doelstellingen: 1% tov 2023 tegen eind 2024 2% tov 2023 tegen eind 2025 5% tov 2023 tegen eind 2026 10% tov 2023 tegen eind 2027 20% tov 2023 tegen eind 2028
Voortgang 2023	Nvt, nieuwe doelstelling
Belangrijkste reductiemaatregelen	- Bij aankoop van nieuwe lichte voertuigen wordt WLTP in overweging genomen - Bij uitdienstname wordt WLTP in overweging genomen - Bij personenvoertuigen wordt in eerste plaats ingezet op PHEV en elektrische voertuigen
Evaluatie van de emissie	Nvt, nieuwe doelstelling, eerste evaluatie eind 2024
Bijkomende maatregelen	Nvt, nieuwe doelstelling, eerste evaluatie eind 2024

7.1.5 Doelstellingen scope 3

7.1.5.1 Evaluatie scope 3-doelstelling in ketenanalyse transport herstelmortel Mapei Italië– België

	Activiteit/Doelstelling	Doelstelling	Resultaat Q2/2023
Doelstelling 2023-1	Transport herstelmortel Mapei Italië - België. <u>Target:</u> De emissies ten gevolge van het wegtransport dienen tegen 31-03-2024 te zijn verminderd met 30% t.o.v. 2022.	Minimaal 30% reductie door alternatief transport zoals spoortransport of wegtransport HVO diesel.	35%

Conclusie en bijkomende maatregelen:

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	8 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 1 ^{STE} HELFT 2024	Revisie	01

- 2023: De doelstelling werd behaald. Het is aanbevolen de ketenanalyse te reviseren, en na te gaan of gelijkaardige reducties in de toekomst kunnen worden behaald. Herformuleer de doelstelling zo nodig in die zin.
- 2024H1: eind 2024 wordt PMC herbekeken. Afhankelijk van de uitkomst zullen de ketenanalyse in het licht van de PMC en scope 3 analyse worden herzien.

7.1.5.2 Evaluatie scope 3-doelstelling in ketenanalyse grondverzet Dekempeneer

	Activiteit/Doelstelling	Doelstelling	Resultaat Q2/2023
Doelstelling 2023-2	Aanvoer van uitgegraven materialen van de werven (regio Brussel) van Renotec naar Dekempeneer. Verwerking ervan in de centrale van Dekempeneer. Aanvoer van door Renotec herbruikte bouwmaterialen. <u>Target:</u> De emissies ten gevolge van bovenvernoemde activiteiten dienen tegen 31-03-2024 te zijn verminderd met 30% t.o.v. 2022.	30%	40%

Conclusie en bijkomende maatregelen:

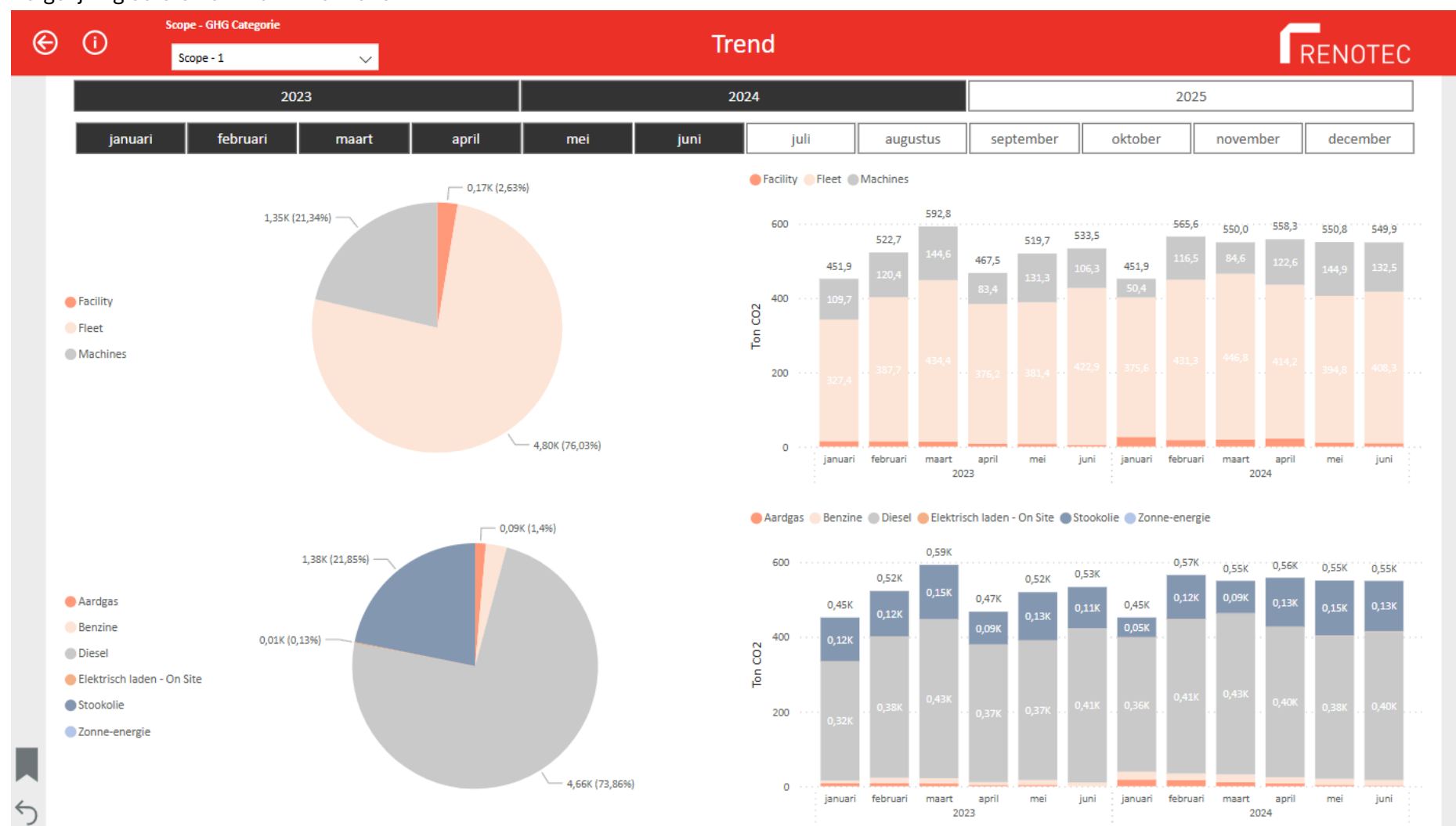
- 2023: De doelstelling werd behaald. Het is aanbevolen de ketenanalyse te reviseren, en na te gaan of gelijkaardige reducties in de toekomst kunnen worden behaald. Herformuleer de doelstelling zo nodig in die zin.
- 2024H1: eind 2024 wordt PMC herbekeken. Afhankelijk van de uitkomst zullen de ketenanalyse in het licht van de PMC en scope 3 analyse worden herzien.

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	9 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 1 ^{STE} HELFT 2024	Revisie	01

7.2 Trends

7.2.1 Trends in CO2 uitstoot scope 1

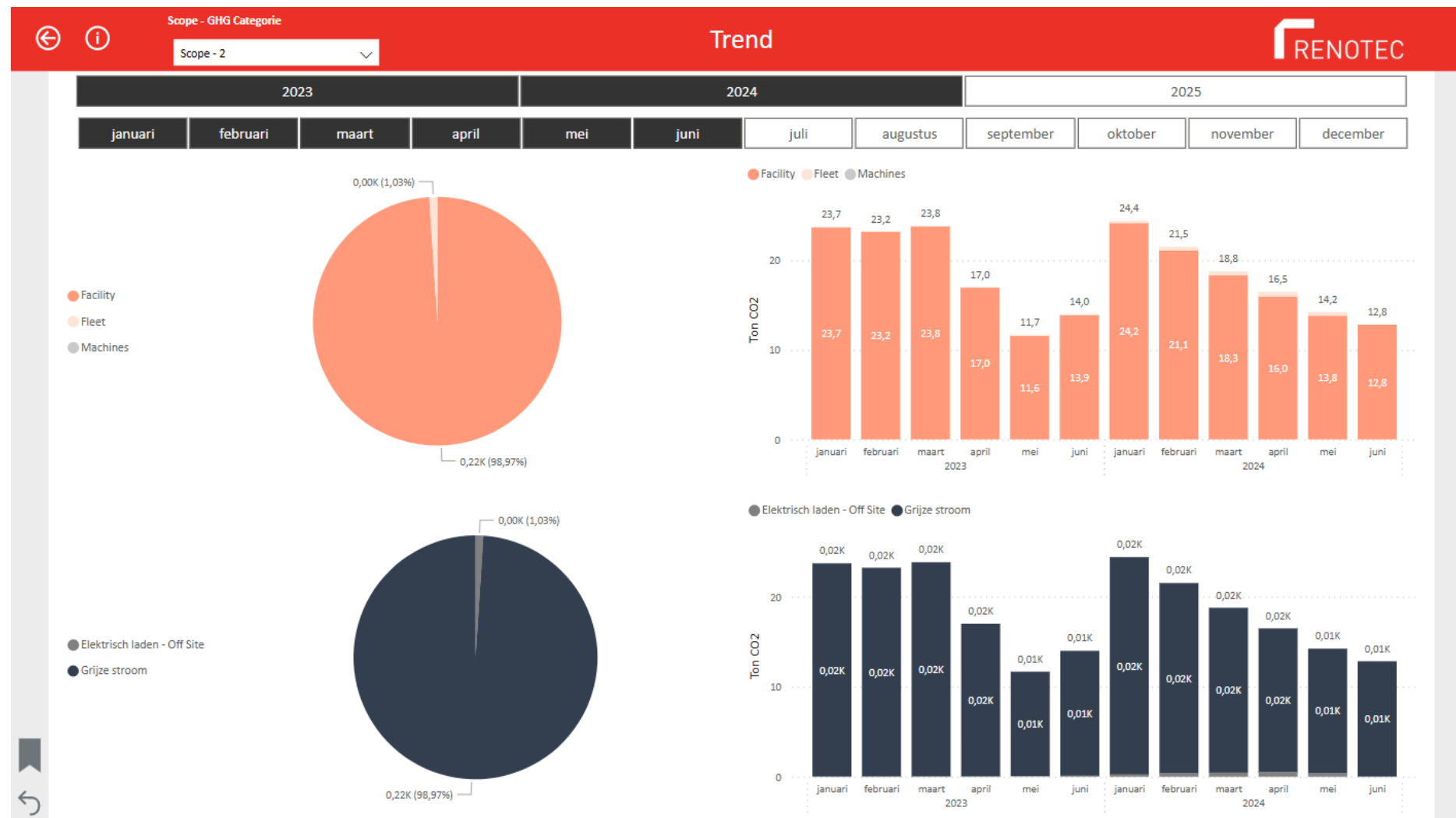
Vergelijking eerste helft 2024 met 2023



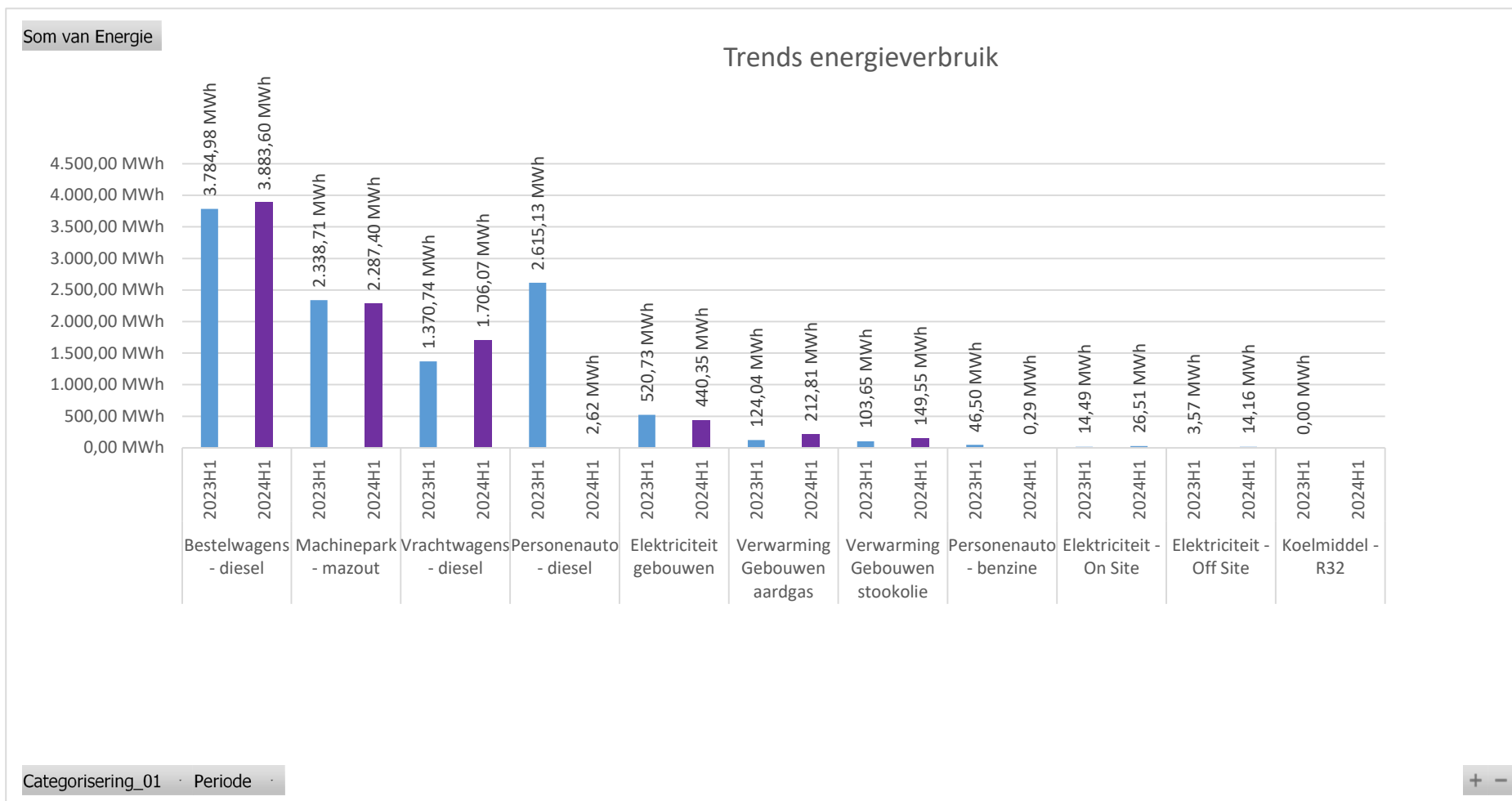
	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	10 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 1 ^{STE} HELFT 2024	Revisie	01

7.2.2 Trends in CO₂ uitstoot scope 2

Vergelijking eerste helft 2024 met 2023



7.2.3 Trends in energieverbruik



	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	12 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 1 ^{STE} HELFT 2024	Revisie	01

7.3 Continue verbetering

Ahv dit voortgangsrapport kunnen volgende verbeterpunten worden geformuleerd:

- Diverse voorstellen voor het opstarten en verbeteren van een Power BI tool voor continue opvolging van scope 1 en 2-emissies;
- Voorstel voor een nieuw doelstellingen geformuleerd en bijkomende maatregelen (zie doelstellingen);
- Overweeg volgende aanpassingen in Power Bi tool:
 - Hoewel geen koelmiddel wordt bijgevuld aftoetsen of deze gegevens wel al zijn gelinkt (emissiefactoren voor de meest voorkomende koelgassen toevoegen);
 - Overweeg om de jaar en maandselectieknoppen zoals in de sectie 'trends' ook te voorzien bij 'faciliteit', 'fleet' en 'machines';
 - Overweeg om voor relevante drivers naast de emissiefactor ook een 'energiefactor' toe te voegen zodat naast CO₂-trends ook Energie-trends in het Power BI dashboard kunnen worden opgevolgd.

8 Emissiegerelateerde initiatieven

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van CO₂ en/of energie gerelateerde initiatieven met vermelding van de CO₂ prestatieladdereis die door het initiatief wordt beantwoord.

Initiatief	1D1	1D2	2D1	2D2	3D1	4D1	5D1
Contacten in diverse sectorfederaties zoals Fereb (Federatie betonherstel) VAB (Asbestverwijderende bedrijven). Passieve en actieve deelname. Verschillende directiezetels in deze organisatie.	X		X	x			
Actieve inbreng van info op vlak van duurzaamheid en CO ₂ arme beton-herstelwerken (ipv vervanging)							
Integratie info over keteninitiatieven in de managementreview		X					
Samenwerking met overheden mbt minder hinder bij rioleringswerkzaamheden (kousen, liners ipv vervanging; minder grondverzet.)			X	X	X		
Diverse studies mbt energie en rioleringen (studie Ovoïde riolen, inclusief onderzoek naar energetische aspecten; studie Riothermie in samenwerking met een riolennetbeheerder.)					X	X	
In house ontwikkeling en toepassing van PV installatie op daken van Lichte vrachtwagens, waarmee de werken van zelf opgewekte groene energie worden voorzien.						X	