

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	1 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 2023	Revisie	00

1 Doelstelling

Dit document heeft als doel de halfjaarlijkse of jaarlijkse voortgang van de CO₂-doelstellingen te rapporteren, zodat er kan worden nagegaan of er bijkomende maatregelen zijn vereist.

Daarnaast wordt dit document ook gebruikt om te voldoen aan een aantal eisen uit de CO₂-prestatieladderstandaard (versie 3.1) mbt verplichte publicatie op de bedrijfswebsite, om extern te communiceren over:

- bedrijfsdoelstellingen (3.B.1);
- halfjaarlijkse voortgang (4.B.2);
- emissieinventaris, doelstellingen en energiebeleid (3.C.1)
- actieve deelname aan sector-initiatief (3.D.1)
- initiatiefnemer van een ontwikkelingsproject (4.D.1)

2 Inleiding

De groep Renotec telt 856 medewerkers verdeeld over 6 vestigingen en heeft een omzet van ongeveer 195 miljoen € per jaar (gegevens 2023).

Renotec focust op gespecialiseerde renovatie- en restauratiewerken en geeft gebouwen, monumenten en kunstwerken opnieuw een toekomst. De groep is gespecialiseerd in uitdagende projecten die ambachtelijke kennis vragen. Met stipte aandacht voor veiligheid lost Renotec elk complex en buitengewoon renovatieprobleem op. Renotec houdt vakmanschap onder eigen vleugels. Alle nodige kennis rond de nicheactiviteiten brengt en houdt Renotec zo veel mogelijk in eigen huis. Renotec investeert resoluut in de verdere uitbouw van haar knowhow. Uiteindelijk maken gemotiveerde en betrokken mensen het verschil. Het menselijk kapitaal is de grootste toegevoegde waarde. De baseline van Renotec is niet zomaar ‘Renovating for the future’.

3 Wijzigingen

Versie dd. dd/mm/jjjj	Toelichting (one-liner)
R00. 15/6/2024	Initiële versie

4 Energiebeleid

Als bedrijf is Renotec, sinds haar ontstaan, zich bewust van onze maatschappelijke rol. Veilig en duurzaam ondernemen staat al meer dan 20 jaar op de agenda. Het zit ingebakken in onze dagelijkse activiteiten. Duurzaamheid is structureel in onze organisatie verankert door ondermeer deelname aan het Voka Charter Duurzaam Ondernemen, en de CO₂ prestatieladder. Op deze wijze blijven we onze organisatie continu verbeteren met het oog op de 6P's: people, planet, prosperity, partnerships, peace en pleasure.

Door te kiezen voor een CO₂ prestatieladdercertificaat worden bovendien bepaalde parktijken nog verder in onze organisatie verankert, die ons toelaten een echt energiebeleid te voeren:

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	2 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 2023	Revisie	00

- Door het afbakenen van onze organisatorische grenzen – en de controle daarvan – kunnen we ons CO₂- en energiebeleid ook optimaal afstemmen op onze volledige organisatie
- Door de voortgangsrapportage en de evaluatie in de directiebeoordeling blijven we op track om onze doelstellingen te halen
- Door te voorzien in de CO₂-prestatieladder-pagina op onze website, en door interne locaties op SharePoint en/of de bedrijfsserver te voorzien, kunnen onze teams de documentatie die de CO₂ prestatieladder vereist, voorbereiden en ter beschikking stellen van interne en externe medewerkers
- Door te voorzien in de nodige operationele budgetten en personele middelen in zowel ondersteunende als uitvoerende afdelingen, worden de concrete taken en maatregelen waarmee we onze doelstellingen kunnen behalen, praktisch ingevuld en worden doelstellingen ingelost
- Door diverse interne en externe audits wordt nagegaan of we nog steeds compliant zijn met de geldende wetgeving, en de resultaten van deze audits worden voorgelegd op de jaarlijkse management review(s)
- De directie streeft ernaar haar energieprestaties en het bedrijfsmanagementsysteem continu te verbeteren
- Renotec houdt bij het inkopen van producten rekening met de energie-efficiëntie en onderzoekt de CO₂-intensieve waardeketens, om reducties in de keten te kunnen realiseren
- Renotec houdt bij de ontwikkeling van haar diensten, rekening met energie/CO₂prestaties en hun kost en gaat hierover in overleg met de klant.

5 Organisatorische grenzen

5.1.1 Juridische eenheden

Het bepalen van de organisatorische grens heeft plaatsgevonden conform methode 1: de Greenhouse Gas Protocol (GHG). Hieruit volgt de organisatorische grens zoals opgenomen in onderstaande tabel:

Entiteit	Locatie	KvK nummer	NAC Code(s)	Scope voor deze entiteit/locatie
Renotec NV	Acaciastraat 14c, 2440 Geel, België	BE 0436 207 911	42.21 39.00 43.99	• Renovatiewerken; • Gevel- en terraswerken; • Energetische renovatie; • Glas in lood; • Restauratie monumenten; • Interieurrenovatie; • Asbestverwijdering; • Werken aan monumenten, kunstwerken en betonherstellingen; • Ambachtelijke smederij, schrijnwerkerij • & steenkapperij;
	Winkelomseheide 229, 2440 Geel, België			
	De Béjarlaan 1, 1120 Brussel, België			

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	3 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 2023	Revisie	00

Entiteit	Locatie	KvK nummer	NAC Code(s)	Scope voor deze entiteit/locatie
	Kreweg 3, 2870 Puurs, België		42.21	• Civiel onderhoud in bedrijven; • Brugrenovaties; • Leidingtechnieken.
	Wondelgemkaai 8, 9000 Gent, België		42.21 43.99	• Leidingtechnieken
	Rue du Parc Industriel 54, 4300 Waremmе, België		43.99	• Werken aan monumenten, kunstwerken en betonherstellingen; • Leidingtechnieken.
	Nijverheidsstraat 72 bus 3, 2160 Wommelgem, België		43.99	• Werken aan monumenten, kunstwerken en betonherstellingen.
				• Civiel onderhoud in bedrijven.
Areno SA	Rue du Parc Industriel 54, 4300 Waremmе, België	BE 0457 358 166	39.00	• Asbestverwijdering
Grean Consult BV	Winkelomseheide 223A, 2440 Geel, België	BE 0462 186 687	70.22	• Rioolinspectie en studiebureel
Patrimoon BV	Winkelomseheide 223/A 2440 Geel	BE0830.4 48.276	43.99	• Studiebureel

5.1.2 Emissiestromen

5.1.2.1 Gebouwen

Gebouw	Aardgas	Stookolie	Elektriciteit
Geel	X	X	X
Waremmе	0	X	X
Puurs	0	X	X
Gent	0	0	X
Brussel	X	0	X

5.1.2.2 Wagenpark

Type	Diesel	Benzine	Elektriciteit
Personenauto	X	X	X
Bestelwagen	X	0	0
Vrachtwagen	X	0	0

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	4 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 2023	Revisie	00

5.1.2.3 Machines

Type	Diesel	Benzine ¹	Elektriciteit ²
Machines	X	0	0

¹ Uitzonderlijk wordt benzine op de werf gebruikt. Dit aandeel wordt ingeschat als verwaarloosbaar. In § 5.3 ‘Onzekerheden’ wordt dit in rekening gebracht.

² Er wordt geen elektriciteit onder contract van Renotec (Scope 2) verbruikt op werven. Indien er elektriciteit wordt verbruikt is dit onder contract van derden en is dit beschouwd als een (Scope 3 emissie)

6 Energiebeoordeling

Renotec houdt de vinger aan de pols door haar energiestromen, energieprestaties, trends in energieverbruik periodiek te evalueren, de significante energieverbruiken en de variabelen die daaraan aan de grondslag liggen te evalueren en actief te zoeken naar verbeterpunten. Hiervoor wordt er beroep gedaan op derden voor het uitvoeren van energie en interne systeem-audits.

7 Doelstellingen en maatregelen

7.1 Voortgang 2023

7.1.1 Doelstelling 1: reductie scope 1 en 2, gerelateerd aan VTE

Doelstelling	3,8% CO ₂ e-reductie voor de periode 2022-2024, gerelateerd aan het aantal voltijdsequivalenten, hetzij 1,9% in 2023 tov 2022 3,8% in 2024 tov 2022 <u>Kengetallen:</u>					
	CO ₂ S1+S2	vte	Ton CO ₂ /VTE	reductie doelstelling %	reductie doelstelling abs	Doelstelling per VTE
2022	4.978,64 Ton CO ₂ e	763	6,53 Ton CO ₂ e			
2023				1,90%	-0,12 Ton CO ₂ e	6,40 Ton CO ₂ e
2024				3,80%	-0,25 Ton CO ₂ e	6,28 Ton CO ₂ e
Periode	2022-2024					
Belangrijkste reductiemaatregelen	- Medewerkers streekgebonden inzetten - Inzetten op vernieuwing van het kantoren, met nieuwe technieken					
Voortgang 2023						
	CO ₂ S1+S2	vte	Ton CO ₂ /VTE	Behaalde reductie %	Behaalde reductie abs	
2022	4.979,00 Ton CO ₂ e	763	6,53 Ton CO ₂ e			
2023	6.137,80 Ton CO ₂ e	856	7,17 Ton CO ₂ e	10%	0,64 Ton CO ₂ e	

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	5 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 2023	Revisie	00

Evaluatie van de emissie	De doelstelling werd niet gehaald onder meer door • grotere geografische spreiding • groei van de organisatie • ingebruikname kantoor Brussel met tijdelijke energie-intensieve faciliteiten • basis tov corona jaar 2022 maakt het target extra uitdagend
Bijkomende maatregelen	Volgende bijkomende maatregelen worden overwogen: • Informatie inwinnen voor eventuele vergroening van elektriciteitscontracten • Kantoor Brussel exploiteren met de voorziene energie-efficiënte faciliteiten

7.1.2 Doelstelling 2: reductie scope 1

Doelstelling	Directe emissie (alle emissies van installaties die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie), 3.5 % in 2024 tov emissies van 2021 (5.012 Ton CO2e), Kengetallen			
		reductie doelstelling %	reductie doelstelling abs	Doelstelling per VTE
	Scope 1			
2021	5.012 Ton CO2e			
2022		1,17%	-58,6 Ton CO2e	4.953,4 Ton CO2e
2023		3,34%	-167,4 Ton CO2e	4.844,6 Ton CO2e
2024		3,50%	-175,4 Ton CO2e	4.836,6 Ton CO2e
Periode	2021-2024			
Belangrijkste reductiemaatregelen	- Medewerkers streekgebonden inzetten - Inzetten op vernieuwing van het kantoren, met nieuwe technieken			
Voortgang 2023		Behaalde reductie %	Behaalde reductie abs	
	Scope 1			
2021	5.012 Ton CO2e			
2022	4.890 Ton CO2e	-2,43%	-122 Ton CO2e	
2023	5.912 Ton CO2e	17,96%	900 Ton CO2e	
Evaluatie van de emissie	De doelstelling werd niet gehaald, onder meer door: - grotere geografische spreiding - groei van de organisatie - ingebruikname kantoor Brussel met tijdelijke energie-intensieve faciliteiten - basis tov corona jaar 2022 maakt het target extra uitdagend			
Bijkomende maatregelen	Volgende bijkomende maatregelen worden overwogen: - Kantoor Brussel exploiteren met de voorziene energie-efficiënte faciliteiten - In de toekomst: “uitrol opleidingen het nieuwe draaien”, op korte termijn toolbox tips ivm CO2 bewust besturen van graafinstallaties			

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	6 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 2023	Revisie	00

7.1.3 Doelstelling 3: reductie scope 2

Doelstelling	Indirecte emissie (alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, <u>emissies door zakelijke vliegkilometers en emissies door zakelijk gereden kilometers met privé-auto's</u>) • 0,10% in 2022 tov 125 Ton CO₂e in 2021 of 124,9 ton • 0,20% in 2023 tov 125 Ton CO₂e in 2021 of 124,8 ton • 0,30% in 2024 tov 125 Ton CO₂e in 2021 of 124,6 ton
Periode	2021-2024
Belangrijkste reductiemaatregelen	• Medewerkers streekgebonden inzetten (minder km's) • Inzetten op vernieuwing van het kantoren, met nieuwe technieken
Voortgang 2023	Scope 2 in 2022 130 Ton CO₂e afkomstig van gebouwen Scope 2 in 2023 218,27 Ton CO₂e afkomstig van gebouwen (inclusief Brussel) 7,36 Ton CO₂e afkomstig van elektrisch laden van wagens Samen 225,63 Ton CO₂, tov het vooropgesteld 124,6 Ton De doelstelling wordt niet gehaald.
Evaluatie van de emissie	Opmerking 1 De doelstelling werd (niet) gehaald, ondermeer door • groei van de organisatie • ingebruikname kantoor Brussel met tijdelijke energie-intensieve faciliteiten, echter door het kantoor van Brussel buiten beschouwing te houden zou • basis tov corona jaar 2022 maakt het target extra uitdagend • emissies voor laden van wagens zorgt voor extra toename Opmerking 2 Na evaluatie van voorgaande jaren werd in 2024 beslist om in te zetten op groene energie. Er wordt daarom een nieuwe scope-2 doelstelling voor kantoren en gebouwen geformuleerd: voorzien in 95% groene elektriciteitsverbruik tov het totaal elektriciteitsverbruik voor kantoren en gebouwen (in beheer in 2023) dmv aankoop van groene stroom en zelfgeproduceerde groene stroom, over een periode van 4 jaar van 2023 tem 2026: • 2023: 1 % • 2024: 1,5 % • 2025: 35 % • 2026: 95 % In het verleden heeft het bedrijf effectieve maatregelen doorgevoerd voor zelf groene energie op te wekken. In 2023 werd er +/- 1% zelf-opgewekte groene stroom verbruikt. In 2024 wordt een daling in het energieverbruik voorzien. Bij gelijke verbruiken van eigen groene stroom is een gebruik van 1,5% eigen opgewekte groene stroom haalbaar in 2024. In 2024 worden eveneens de vergroening van de

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	7 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 2023	Revisie	00

	elektriciteitscontracten herbekeken. Als deze vergroening in de loop van 2025 van kracht gaat is een aanzienlijke stijging, tot 35% groene stroom, in 2025 haalbaar. In 2026 is het op deze wijze haalbaar om te voorzien in 95% groene elektriciteit in de gebouwen van Renotec. Opmerking 3 De in dit luik geëvalueerde doelstelling 3 mbt scope 2 verwees tot nu toe ook naar zakelijk gereden kilometers. Bij evaluatie wordt vastgesteld dat dit geen logische keuze was, immers enkel de zakelijk gereden kms op basis van elektriciteit, kunnen in principe worden beschouwd als scope-2 emissies. Er werd daarom beslist om een specifieke doelstelling te formuleren voor emissies tgv zakelijk gereden kms. (zie nieuwe doelstelling 4 hieronder)
Bijkomende maatregelen	Volgende bijkomende maatregelen worden overwogen: Prijsvraag voor groene stroomcontracten, het liefst reeds met startdatum in de loop van 2024, ten laatste opstart in de loop van 2025

7.1.4 Doelstelling 4: reductie business travel (nieuw)

Doelstelling	20% daling van de gemiddelde WLTP waarde van alle actieve personen wagens en lichte vrachtwagens tegen eind 2028, tov 2023. Met volgende tussentijdse doelstellingen: 1% tov 2023 tegen eind 2024 2% tov 2023 tegen eind 2025 5% tov 2023 tegen eind 2026 10% tov 2023 tegen eind 2027 20% tov 2023 tegen eind 2028
Periode	2024- 2028
Belangrijkste reductiemaatregelen	- Bij aankoop van nieuwe lichte voertuigen wordt WLTP in overweging genomen - Bij uitdienstname wordt WLTP in overweging genomen - Bij personenvoertuigen wordt in eerste plaats ingezet op PHEV en elektrische voertuigen
Voortgang 2023	Nvt, nieuwe doelstelling
Evaluatie van de emissie	Nvt, nieuwe doelstelling
Bijkomende maatregelen	Nvt, nieuwe doelstelling

7.1.5 Doelstelling 5: reductie scope 3 – mortel transport

Doelstelling	De emissies van het transport van herstellmortel Mapei Italië -België tegen 31032024 verminderd met 30% t.o.v. 2022. Deze reductie (minimaal 30%) vervolgens voor de periode 2023 tem 2025 terugkerend uitsparen.
---------------------	--

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	8 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 2023	Revisie	00

Periode	2023- 2025
Belangrijkste reductiemaatregelen	• Spoortransport ipv wegtransport
Voortgang 2023	In basisjaar 2022 werd 889 Ton product, over 933 km (833 km tot verdeelcentrum en 100 km natransport) verplaatst, met een vrachtwagen (EF 0,088 kg CO₂e/Ton.km), wat overeenkwam met 73 Ton CO₂. In 2023 werd 731,31 Ton product verplaatst waarvan 142,56 Ton over de baan (933 km/ 0,088 kg CO₂e/Ton.km). Dit komt overeen met 11,70 ton CO₂e. Daarnaast werd 588,75 Ton over 857 km spoorweg (rekening houden met nationale EF-en van de respectievelijke doorvoerlanden, voor de respectievelijk km's) gevolgd door een natransport van 100 km. Dit komt overeen met 11,88 ton CO₂e. Samen werd er bijgevolg 23,58 ton CO₂e uitgestoten in 2023 tov 73 ton in 2022, wat overeenstemt met een reductie van 68% tov 2022.
Evaluatie van de emissie	De doelstelling is in 2023 ruimschoots gehaald behaald
Bijkomende maatregelen	Nvt

7.1.6 Doelstelling 5: reductie scope 3 – reductie tgv grondverzet

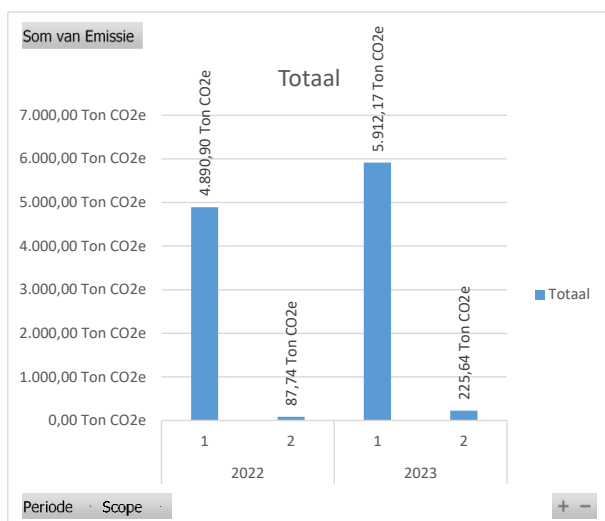
Doelstelling	Aanvoer van uitgegraven materialen van de werven (regio Brussel) van Renotec naar Dekempeneer. Verwerking ervan in de centrale van Dekempeneer. Aanvoer van door Renotec herbruikte bouwmaterialen. Target: De emissies ten gevolge van bovenvernoemde activiteiten dienen tegen 31-03-2024 te zijn verminderd met 30% t.o.v. 2022. Deze reductie (minimaal 30%) vervolgens voor de periode 2023 tem 2025 terugkerend uitsparen.
Periode	2023 - 2025
Belangrijkste reductiemaatregelen	• Alternatieve brandstoffen voor transport • Overschakelen van de centrale op groene energie
Voortgang 2023	In basisjaar 2022 werd 19191 Ton grond met stenen aangevoerd die bij de verwerker tal van processtappen ondergaat, waarvan de breker de grootste elektriciteitsverbruiker is, met 25 kWh/ton; in een volgende processtap worden de producten gemixt (0,77 kWh/ton); waardoor het verbruik te wijten aan ingezameld product op 490 MWh kan worden ingeschat.

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	9 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 2023	Revisie	00

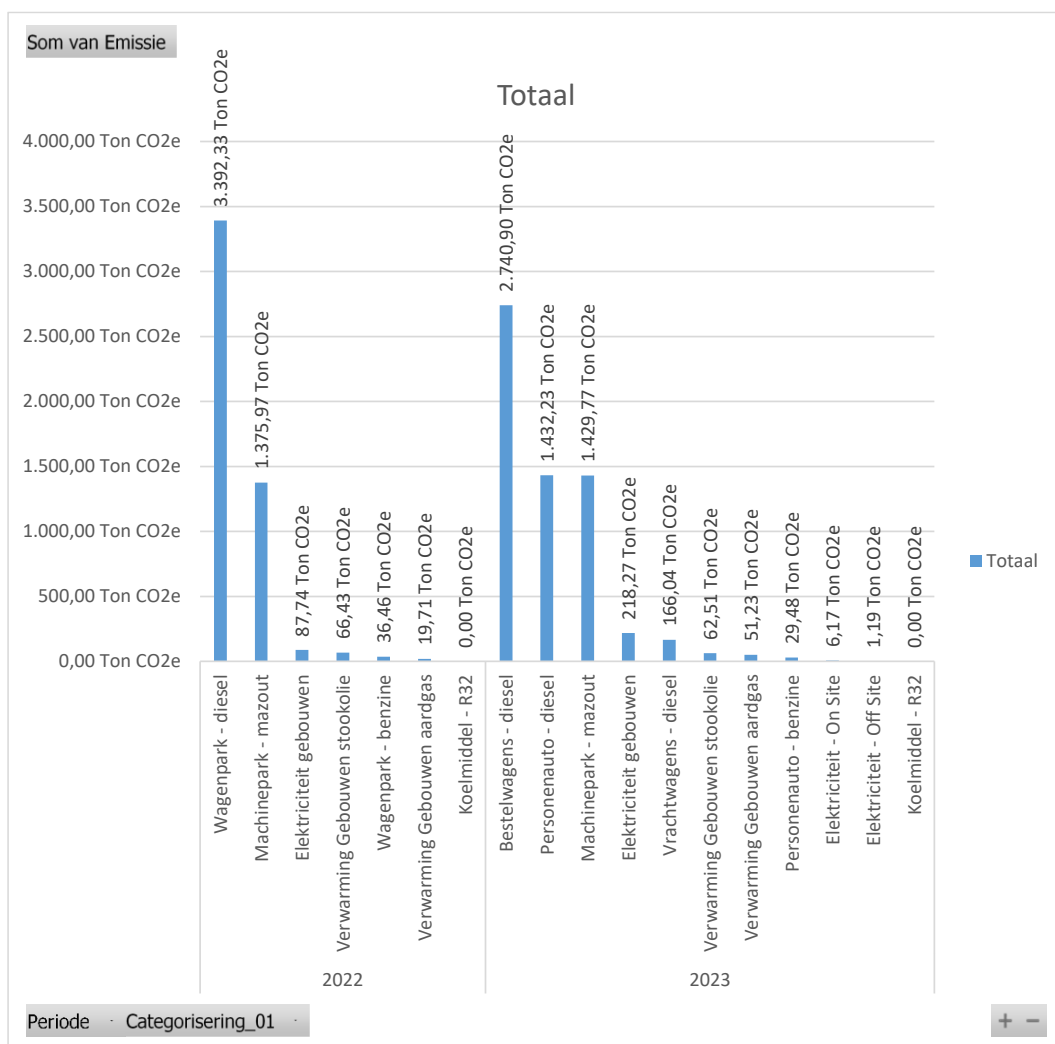
	Rekening houdend met een emissiefactor van 0,197 kg CO₂/kWh (Belgische EF grijze elektriciteit in 2022, bron www.emissiefactoren.be) komt dit op 97 Ton CO₂e. Door over te stappen op groene stroom werd deze hoeveelheid gereduceerd tot nul. In de ketenanalyse werd verder 45 Ton CO₂e in rekening gebracht afkomstig van het transport van de werf van Renotec naar de verwerker. Tot slot wordt er ook 21 ton cement toegevoegd aan producten die worden gevormd op basis van het aangeleverd materiaal. Rekening houdend met een EF van 866 kg CO₂e/ton (Bron: Model Bilan Carbone, v8.8) komt dit nog eens neer op 18 ton, samen 160 Ton CO₂e. Na reductie van de 97 ton CO₂e zou er 63 Ton overblijven wat zou neerkomen op een reductie van 61 %.
Evaluatie van de emissie	Bij de evaluatie ontbraken precieze tonnage van ingezameld materiaal, maar er kan uitgegaan worden van eenzelfde grootteorde als in 2022 (gegevens ketenanalyse). Er mag gesteld worden dat de beoogde reductie ook voor geheel 2023 werd behaald.
Bijkomende maatregelen	Nvt

7.2 Trends

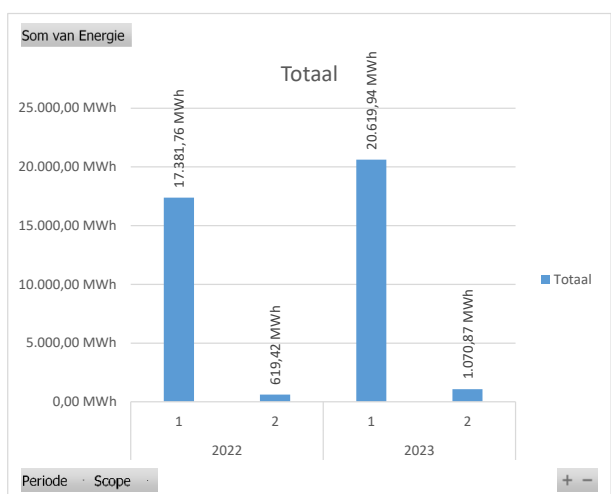
7.2.1 Trends in CO₂ uitstoot



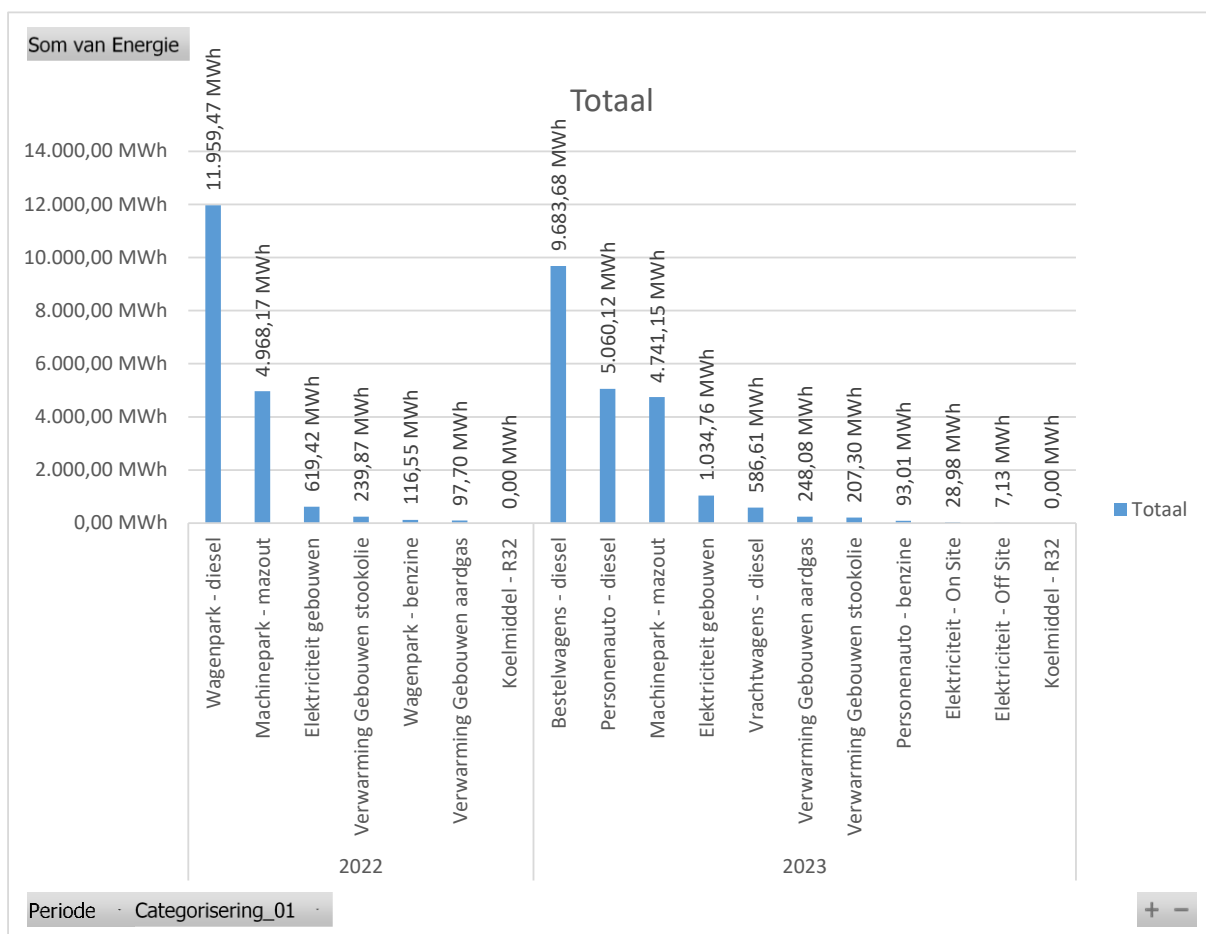
	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	10 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 2023	Revisie	00



7.2.2 Trends in energieverbruik



b



7.3 Continue verbetering

Ahv dit voortgangsrapport kunnen volgende verbeterpunten worden geformuleerd:

- Diverse verbeteringen in het excel tool om CFP te berekenen en trends trends over de jaren heen mogelijk te maken;
- Wijzigingen en toevoeging van doelstellingen die meer geschikt zijn;
- Diverse wijzigingen aan de inhoud van het voortgangsrapport ten einde met de communicatie van het voortgangsrapport ook andere eisen mbt communicatie in te vullen, met name het energie- en CO₂-beleid; de CFP; de maatregelen; het energieverbruik; trends in energieverbruik; verbeterpunten en emissiegerelateerde initiatieven .

8 Emissie gerelateerde initiatieven

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van CO₂ en/of energie gerelateerde initiatieven met vermelding van de CO₂ prestatieladdereis die door het initiatief wordt beantwoord.

	CO ₂ Prestatieladder	Pagina	12 van 12
	4B2 – Voorgangsrapport – 2023	Revisie	00

Initiatief	1D1	1D2	2D1	2D2	3D1	4D1	5D1
Contacten in diverse sectorfederaties zoals Fereb (Federatie betonherstel) VAB (Asbestverwijderende bedrijven). Passieve en actieve deelname. Verschillende directiezetels in deze organisatie. Actieve inbreng van info op vlak van duurzaamheid en CO2 arme beton-herstelwerken (ipv vervanging)	X		X	x			
Integratie info over keteninitiatieven in de managementreview		X					
Samenwerking met overheden mbt minder hinder bij rioleringswerkzaamheden (kousen, liners ipv vervanging; minder grondverzet.)			X	X	X		
Diverse studies mbt energie en rioleringen (studie Ovoide riolen, inclusief onderzoek naar energetische aspecten; studie Riothermie in samenwerking met een riolennetbeheerder.)					X	X	
In house ontwikkeling en toepassing van PV installatie op daken van Lichte vrachtwagens, waarmee de werken van zelf opgewekte groene energie worden voorzien.						X	